

W DZIALE MASZYNY BUDOWLANE: TEST TERBERGA FM-2000T

TRUCKS & MACHINES

nr 8 / 2009 Cena: 8 zł (w tym 7% VAT)

MIESIĘCZNIK SPECJALISTYCZNY

baunet.pl
CONSTRUCTION EQUIPMENT



IVECO STRALIS

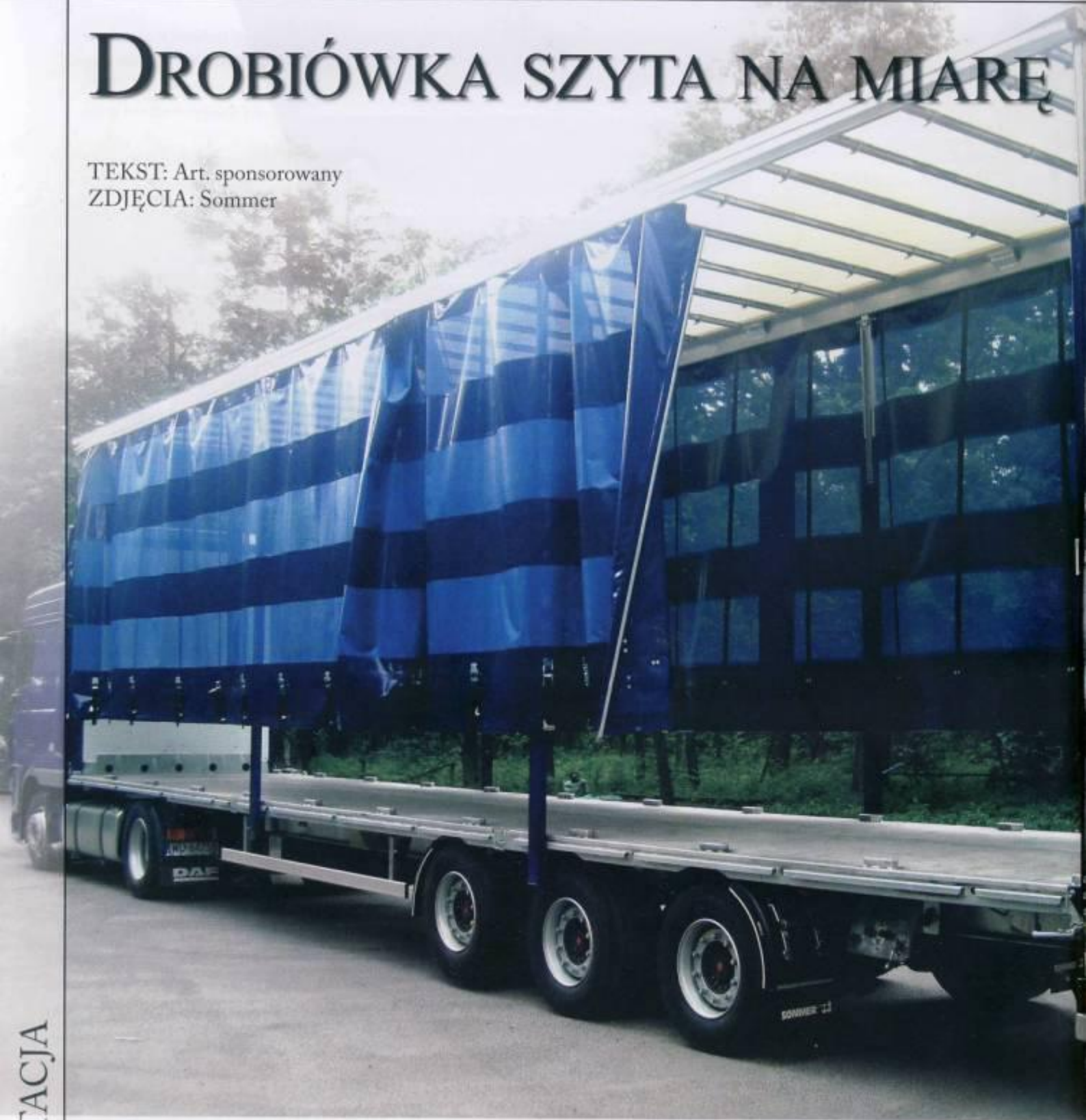
PREZENTUJEMY ŁADOWARKĘ
HSW 530H



ISSN 1689-7471
08A
INDEX: 251127 9 7771689-747906

DROBIÓWKA SZYTA NA MIARĘ

TEKST: Art. sponsorowany
ZDJĘCIA: Sommer



PREZENTACJA

Sommer Polska jest jednym z wiodących producentów naczep, przyczep i zabudów z nowoczesnymi rozwiązaniami w zakresie zabezpieczenia ładunku. Realizuje indywidualne zamówienia klientów z kraju i zagranicy. Jednym z ostatnich tego typu zamówień jest specjalistyczna, trzyosiowa naczepa Sommer do przewozu drobiu w klatkach. Jej konstrukcja zawiera innowacyjne rozwiązania, powstałe w wyniku konsultacji z przewoźnikami drobiu.




W płycie ślizgowej zamontowano wymieniany od dołu dwucalowy sworzeń królewski. Podparcie naczepy stanowią dwie nogi podporowe jednostronnie obsługiwane przekładnią.

W układzie jezdnym pojazdu wykorzystano podzespoły marki SAF - pneumatyczne zawieszenie osi z wentylowanymi hamulcami tarczowymi. Dwuobwodowy układ hamulcowy z automatycznym zaworem regulacji siły hamowania i systemem antypoślizgowym EBS dostarcza Wabco. Aby uniknąć kołysania bocznego zastosowano system stabilizacji toru jazdy RSS. Dla zredukowania zużycia opon podczas jazdy bez ładunku, pierwsza oś pojazdu jest podnoszona. W celu uzyskania jak najwyższej przestrzeni ładunkowej zastosowano koła w rozmiarze 445/45R19.5. Dla lepszej widoczności tyłu naczepy, pojazd oklejono taśmami odbleskowymi. Przy budowie naczepy pomyślano o komforcie obsługujących. Na przykład skrzynka na narzędzia i pasy ładunkowe oraz zbiornik na wodę do mycia rąk znajdują się od strony pobocza.

Przewożony naczepą drób pozostawia silnie żrące odchody. Pozostałości te są codziennie usuwane środkami czyszczącymi i strumieniem wody pod ciśnieniem. Podłogę wykonano z nierdzewnej stali, a podwozie naczepy ocynkowano ogniowo. Na tak zabezpieczony antykorozyjnie pojazd Sommer udziela wydłużonej gwarancji.

Transport drobiu odbywa się przez okrągły rok. Załadunki wykonywane są w godzinach wieczornych, a rozładunek wczesnym rankiem. Drób transportowany jest do ubojni nocami. Różnice temperatur w okresie letnim i zimowym, wymuszają zastosowanie specjalnej ochrony termicznej drobiu. Sommer zdecydował się na proste w obsłudze przesuwne plandeki boczne z wstawkami z przewiewnej siatki. W okresie letnim można je zdemontować. Dach pojazdu pozostaje, a jego biała plandeka chroni cenny ładunek przed zmiennymi warunkami atmosferycznymi. Ściany przednia i tylna posiadają specjalne systemy wentylacji.

Drób przewożony jest w specjalistycznych klatkach na dwóch poziomach. Załadunek klatek odbywa się przewożonym z tyłu naczepy samojezdnym wózkiem. Dla zwiększenia bezpieczeństwa ładunku i rozładunku klatek, dach naczepy unosi się o 700 mm. Hydrauliczne siłowniki podnoszące dach umieszczono w narożnych kłonicach naczepy. Układ hydrauliczny zasilany jest z instalacji powietrznej pojazdu i obsługiwany jednym sterownikiem.

Naczepa Sommer z kompletnym wyposażeniem waży 7.700 kg i może przewozić ładunek o łącznej masie 26.300 kg. Wykonanie pojazdu zajmuje pracownikom Sommer Polska kilka tygodni, a klienci mogą cieszyć się jego bezawaryjną eksploatacją przez wiele lat. 

Lekka konstrukcja ramy naczepy wykonana jest z wysokogatunkowej stali. Obrzeże pojazdu przystosowano do zamocowania pasów ładunkowych i przesuwnej plandeki. Tył naczepy posiada odpowiednie uchwyty do podwieszania samojezdnego wózka widłowego, a zderzak tylny pojazdu (wraz z lampami) składa się pod naczepę.

