

Sommer w kopalni

W kopalni porfiru i diabazu w Krzeszowicach k. Krakowa odbył się pokaz oraz test pojazdów budowlanych. Podczas prezentacji właściciele firm budowlanych i transportowych mieli okazję poznać możliwości wywrotki SOMMER.

Do dyspozycji gości firma przedstawiła wywrotkę typu SKL 36 B ze skrzynią aluminiową i stalową ramą. Tylnozsypową wywrotkę SOMMER charakteryzuje m. in. kształt muldy zapobiegający przyleganiu materiału wewnątrz przestrzeni ładunkowej, podłoga o podwyższonej wytrzymałości. Testy pokazały jak walory użytkowe wywrotki.

– W najbliższych latach Polska ma szansę stać się największym placem budowy w Europie. Inwestycje infrastrukturalne, budowa dróg, obiektów sportowych czy lotnisk wymusi na firmach budowlanych stosowanie trwałych i niezawodnych środków transportu – mówi Jarosław Górka, dyrektor ds. Sprzedaży SOMMER Polska.

(P.M.)

Podczas pokazu wywrotki SOMMER były sprawdzane w trudnych warunkach kopalni w Krzeszowicach k. Krakowa



Nowa do naczep

W siedzibie firmy STS Centrum Dystrybucji Samochodów w podpoznańskim Swarzędzu firma Continental oficjalnie zaprezentowała swą nową oponę do naczep. HTR2, bo tak brzmi jej nazwa, jest pierwszym z produktów z nowej generacji opon tego rodzaju.

HTR2 to opona uniwersalna, przeznaczona do eksploatacji zarówno na krótkich, jak i na długich dystansach. W jej konstrukcji zastosowano kilka nowatorskich rozwiązań. Nowy typ stalowego pasa stabilizującego usztywnia konstrukcję opony, ograniczając opory toczenia i poprawiając wytrzymałość osnowy. Wzmocniona stalą budowa stopki lepiej znosi wypadkową sił działających na naczepę i gwarantuje bezpieczne osadzenie opony. Jak wyliczyli konstruktorzy, bieżnik HTR2 zawiera o 20 proc. więcej gumy, a jego efektywna głębokość wzrosła do 17 mm. Jak podkreśla Marcin Cywiński z Działu Opon Ciężarowych firmy Continental Opony Polska, na uwagę zasługuje też budowa warstwy butylowej. Opatentowana technologia „Air-Keep” ma zapewniać znacznie lepszą szczelność dyfuzyjną. Oznacza to, że HTR2 dłużej utrzymuje ciśnienie na optymalnym poziomie. Nowa opona charakteryzuje się o 5 proc. niższymi oporami toczenia w porównaniu z poprzednią generacją ogumienia do naczep, a jednocześnie większą odpornością na proces starzenia się. Jest dostępna w wersji uniwersalnej 385/65 R 22.5, w przyszłości gama rozmiarowa ma być poszerzana. Opony serii HTR2 nadają się do bieżnikowania.

MJ



HTR2 jest oponą przeznaczoną do najpopularniejszych wersji naczep