

Laury dla Sommera

Firma Sommer, której zakład produkcyjny w Zapolu koło Sieradza stał się jednym z filarów niemieckiej firmy, otrzymała podczas targów Autostrada, Medal Targów Kielce za tylnozsypową naczepę siodłową typ SKL 36.

Ta ciekawa konstrukcja opiera się na wykorzystaniu stalowej ramy z aluminiową skrzynią o pojemności 36 m³. Jest to najczęściej kupowany w Polsce typ naczepy samowyladowczej.



Ściany boczne wykonane są z 4 mm grubości paneli aluminiowych, przednia ściana ma grubość 5 mm. Uchylna kłapa wyposażona jest w szyber. W naczepie zastosowano osie SAF INTRADIUM off Road. Za podnoszenie skrzyni odpowiada siłownik marki Hyva. Sztywność ramy połączona z niską masą skrzyni cieszy się niesłabnącym powodzeniem u przewoźników.

LOTOS rozpoczyna produkcję biokomponentu

W Czechowicach - Dziedzicach otwarto fabrykę do produkcji biokomponentu FAME. Wybudowane kosztem ok. 80 mln zł instalacje będą mogły wyprodukować 100 tys ton estrów metylowych kwasów tłuszczowych oraz 12 tys ton gliceryny technicznej rocznie. Pochodzący z Czechowicz-Dziedzic biokomponent używany będzie jako dodatek do oleju napędowego i produkcji paliwa popularnie zwanego biodieslem. Aby zapewnić stabilne dostawy surowca do produkcji FAME spółka LOTOS Biopaliwa już w ubiegłym roku zawarła umowy z firmą Komagra i Zakładami Tłuszczowymi "Kruszwica", dotyczące dostaw surowego oleju rzepakowego. Kontrakty obowiązywać będą do 2012 r.

Reifen Ihle produkuje opony CONTIRE dla Continentala

Od tego roku Reifen Ihle GmbH z Günzburga w Bawarii, podobnie jak Reifen-Günther w Diepholz i Bandvulc w Anglii, wprowadza na rynek opony CONTIRE. Marka CONTIRE



reprezentuje bieżnikowane na gorąco opony marki Continental Premium do pojazdów ciężarowych.

Specjalizująca się w oponach firma z Günzburga utworzyła nową linię produkcyjną tylko na potrzeby zlecenia dla Continental AG. Produkcja w fabryce opon w Günzburgu przeznaczona dla krajów niemieckojęzycznych już się rozpoczęła – obowiązują tu zasady jakości firmy Continental. Ihle sprowadził z Continental niezbędne do wykonania zlecenia mieszanki bieżnikowej, osnowy i formy. Dystrybucja, sprzedaż i gwarancja opon CONTIRE pozostaje wyłącznie w gestii firmy Continental AG.

Automaty w Volvo FL

Volvo Trucks wprowadza do swojej oferty Volvo I-Sync – zautomatyzowaną skrzynię biegów, przeznaczoną dla pojazdów dystrybucyjnych Volvo FL.

I-Sync to manualna skrzynia biegów ZF-a uzupełniona o układ automatycznej zmiany biegów. Podobnie jak I-Shift, I-Sync łączy w sobie mały ciężar skrzyni manualnej z wygodą przekładni automatycznej. Oprogramowanie I-Sync zostało dostosowane do wymogów lokalnego transportu dystrybucyjnego, charakteryzującego się częstym zatrzymaniem pojazdu i ruszaniem z miejsca. Skrzynia I-Sync ma 6 przełożeń i konfigurowana będzie z silnikami z rodziny D7 o mocy 240 i 280 KM. Skrzynia zdolna jest przenosić 1050 Nm, a okres międzyobsługowy wyliczono na 300 tys. km.

Te same skrzynie i ich sterowanie wykorzystywane są w Renault Midlum. Dla potrzeb Volvo, szwedzcy inżynierzy przygotowali nowe oprogramowanie.



etransport.pl

**BOGATE ŹRÓDŁO
INFORMACJI ON-LINE**

wiadomości z branży • oferty pracy
forum • giełda sprzętu • szkolenia