

WAŻNE BEZPIECZEŃSTWO

Podobnie jak samochody, tak i naczepy muszą spełniać surowe normy w zakresie bezpieczeństwa.

— Nieprawidłowe rozłożenie obciążenia spowodowane zmieniającymi się warunkami jazdy, na przykład przy nagłej zmianie pasa ruchu na drodze, kompensują m.in. podwozia odporne na wygięcia. Duża stabilność na pasie ruchu stanowi dodatkową zaletę i zwiększa bezpieczeństwo kierowcy, pojazdu i ładunku — mówią w Sommer Polska.

Aby zwiększyć stabilność pojazdu, podłoga jest położona na wszystkich belkach poprzecznych i wzdłużnych ramy podwozia. Zapewnia to równomierny rozkład obciążenia i dużą wytrzymałość, umożliwia również wjazd wózkami widłowymi do wnętrza naczepy. Najbardziej narażone na uszkodzenia narożniki ram są dodatkowo wzmacniane. Stosowanie zamiast burt tzw. desek (wykonanych z aluminium), montowanych przy podłodze spełnia funkcję boczno zabezpieczenia ładunku. Ocynkowane ogniowo ramy z gęsto rozmieszczonymi poprzeczkami są trwałe i mogą przenosić duże obciążenia punktowe. Bezpieczeństwo ładunku, w przypadku naczep Sommera, osiągane jest przy pomocy systemu SALS (Sommer Aussenrahmen Ladungssicherung System), chroniącym ładunek w każdym jego położeniu i pod każdym kątem. Pomiędzy pasami do zamocowania ładunku pozostaje ponad 2,4 m dla umieszczenia ładunku. Nawet przy zamkniętych ścianach bocznych istnieje możliwość zabezpieczenia i zdjęcia pasów. Generalnie, zasadą w nowych naczepach jest montowanie coraz mocniejszych wsporników ścian czołowych, połączonych z belkami wzdłużnymi (tworzą tzw. ścianę bezpieczeństwa).

RÓŻNE ZASTOSOWANIA

Cechą naczep kurtynowych jest możliwość wszechstronnego zastosowania. Podkreśla to na przykład firma Kogel, promując swe naczepy w serii Trailer. Są to pojazdy uniwersalne, przeznaczone do bezpiecznego i ekonomicznego transportu wielu różnych ładunków, nie tylko typowych, spaletyzowanych, ale także np. w rolach czy zwojach. Najpopularniejszą w tej rodzinie jest naczepa Cargo-MAXX plus z przesuwym stelażem dachu, umożliwiającą ładowanie towarów z góry suwnicą oraz wózkami widłowymi z boku. Podłoga wytrzymała nacisk 7,2 t, co umożliwia wjeżdżanie „widlakiem” z pełnym obciążeniem do jej środka. Istotnym elementem zwiększającym game



NOWA NACZEPA KURTYNOWA ZASŁAW D-651.

KÖGEL

simply more



*MAXX-imum
szczęścia i radości,
a przede wszystkim
ciepłych i spokojnych
Świąt Bożego Narodzenia
oraz
Szczęśliwego Nowego 2009 roku*

Życzy Koegel Polska

www.koegel.pl

REKLAMA

FOT. ZASŁAW