

Dwustronna wywrotka centralnoosiowa – rzadkość na naszych drogach



Tatra Jamal idealna na bardzo ciężki teren



konstrukcji burt. Sommer, obok aluminiowej wywrotki, demonstrował naczepę podkontenerową, zaś Stokota – 60-tonową, naczepę niskopodwoziową. Po raz pierwszy obejrzeć można było efekt współpracy polskich firm z tej samej branży: firma Ovíbos z Tuszyna, montuje na swojej ramie, dostarczane przez KH-KIPPER muldy stalowe! Ten ciekawy mariaż może być czarnym koniem w walce o klienta.

Nietypową na naszym rynku ofertę zaproponowało EWT, sprzedające produkty Schmitza. Centralnoosiowa, przyczepa samowyladowcza nie jest niczym niezwykłym, ale nasz rynek dopiero zaczyna doceniać możliwość pełnego wykorzystania wywrotek trzosiowych w duecie z tandemem.

Waga lekka reprezentowana była znacznie skromniej. Duże stoisko przy-

gotował Fiat, pokazując całą gamę pojazdów dostawczych. Ciekawy był też inny włoski samochód: Bremach 4x4. Ten bezpośredni konkurent Mercedes Unimoga, Scama i Iveco Daily 4x4, sprzedawany jest przez firmę Gemaz. Mimo stylistyki z minionej epoki, jest to wóz doskonale przygotowany do swojej roli: nośnika osprzętu dla służb komunalnych i drogowych oraz doskonały pojazd terenowy dla straży i leśnictwa.

Mimo pewnych niedociągnięć, tegoroczna edycja targów, zakończyła się sukcesem. Pomogła dobra pogoda i duża ilość zwiedzających. Już w tej chwili, zarezerwowano 30% powierzchni wystawienniczej przyszłorocznych targów Autostrada Polska!

Wojciech Mackiewicz

Aluminiowa wywrotka Sommera



Bogate w pojazdy stoisko Renault



Bremach 4x4 – auto u nas zupełnie nie znane