

Do zadań specjalnych

● Elbląska firma Danway Poland Sp. z o.o., będąca oficjalnym przedstawicielem niemieckiego producenta naczeł Fliegl, wprowadza na nasz rynek kilka ciekawych produktów o wyspecjalizowanym przeznaczeniu. Obok popularnych już na naszym rynku uniwersalnych naczeł kurtynowych, podkontenerowych oraz wywrotek, polscy klienci mogą zamówić w naczeł i przyczepy przeznaczone do konkretnych zadań.

Przykładem takiego produktu może być naczeła podkontenerowa wyposażona w silownik oraz mechanizm wyrotu, pozwalający grawitacyjnie opróżniać kontenery np. do przewozu środków chemicznych. Sprawny wyładunek przewożonych odpadów zapewnia także naczeła o przesuwanej przedniej ścianie ładowni. Takie rozwiązanie pozwala np. na wyładunek naczeł wewnątrz hal, w których niski strop nie pozwalałby na podniesienie skrzyni.

Fliegl dostarcza także zestawy przeznaczone do transportu drewna oraz jednoosiowe przyczepy do dłużyć. Osobną grupą produktów są naczeły i przyczepy niskopodłogowe. W ofercie znajdują się zarówno naczeły do przewozu np. maszyn budowlanych, jak też niskopodłogówki do transportu basenów czy też specjalnie wyprofilowane przyczepy do przewozu kombajnów. Dla branży budowlanej firma produkuje naczeły skrzyniowe z możliwością rozsuwania ramy oraz montażu urządzeń ładunkowych. □



Nowe możliwości

● W bieżącym roku dla firmy Feber najważniejszym wydarzeniem będzie otwarcie nowego zakładu produkcyjnego przy ul. Mickiewicza 2 w Sieradzu. Będzie to nowoczesna hala produkcyjna o powierzchni 4.200 m², przeznaczona do zautomatyzowanej produkcji zabudów samowyładowczych. Docelowo do końca roku 2008 powinno powstać w niej przeszło 1.000 wywrotek, głównie na podwoziach Scania, Man, Mercedes i Renault. Będą to wywrotki tylnozsypowe i trójstronne (również typu half-pipe). Do zabudowy wywrotek o objętości od 12 do 21 m³ posłużą podwozia wszelkich możliwych konfiguracji m.in. 6x4, 6x6, 8x4, 8x6, 8x8.

W miarę potrzeb produkowane będą również mniejsze pojazdy na podwoziach 4x2 i 4x4. Nowością wprowadzoną w roku 2008 będzie pneumatyczne i hydrauliczne otwieranie ścian tylnej i bocznych tzw. Hydroboard. Nowinką techniczną będzie także zastosowanie w wyrobie nowej generacji oświetlenia – wiązki Hella Easy-Conn II. W 2008 Feber jest firmą posiadającą wyłączność na ten produkt wśród polskich producentów naczeł.

W ramach wyposażenia seryjnego opcyjnego oferta została rozszerzona o osie z hamulcami bębnowymi SAF i BPW, oraz o osie ROR z hamulcem tarczowym. Niezmiennie seryjnie w standardzie montowany jest tarczowy agregat Mercedes-Benz. Coraz



większy udział w paczecie Febera będzie stanowić produkcja pojazdów zbiornikowych oraz podwozi do nich.

Obecnie w ofercie znajdują się cysterny do przewozu produktów spożywczych, m.in. soku, koncentratów, mleka, a także do przewozu wody. □



Autobusy dla Policji

● Jak się coraz częściej okazuje, autobusy także mogą być pojazdami o specjalistycznym przeznaczeniu. Są ruchomymi punktami krwiodawstwa, biurami informacyjnymi lub też przewożą różnego rodzaju służby. Słupska Kapena dostarczyła ostatnio 40 srebrnych autobusów typu Tema wyprodukowanych na zamówienie Komendy Głównej Policji.

Głównymi odbiorcami były wytypowane przez KGP trzy policyjne ośrodki: w Warszawie, Bydgoszczy oraz w Katowicach. Popularny autobus Tema został specjalnie przystosowany dla potrzeb Policji. W części pasażerskiej znalazło się specjalnie wygospodarowane miejsce na przechowywanie policyjnych hełmów, a także tarcz operacyjnych. Dla komfortu załogi zainstalowano w nim klimatyzację z indywidualnymi nawiewami i oświetleniem.

W przedniej części pojazdu zamontowano stół dla dysponenta wraz z oświetleniem. Według KGP słupskie Temy będą pracować w różnych regionach Polski. Ich głównym celem będzie zabezpieczanie imprez masowych, np. meczów piłkarskich oraz koncertów. □

Teraz także wywrotki

● Znany producent przyczep, naczeł oraz zabudów, a także innowacyjnych systemów mocowania ładunku, firma Sommer, dołączyła ostatnio do grona wytwórców oferujących poszukiwane na rynku naczeły samowyładowcze. Wywrotki dostępne są w trzech typach: SKL 30 S lub D, SKL 38 S lub D oraz 46 S lub D, o pojemności skrzyni ładunkowej odpowiednio: 30, 48 i 46 m³.

W standardowym wykonaniu naczeła ma skrzynię ładunkową wykonaną z aluminium, podłogę o podwyższonej wytrzymałości, osie bębnowe marki SAF, koła z ogumieniem 385/65 R 22,5, plandekę rolowaną na jedną stronę, system spuszczenia powietrza podczas rozładunku, oraz podnoszoną pierwszą oś.

Na życzenie klienta mogą być zamontowane także drzwi boczne oraz klapo-drzwi. Przedstawicielem producenta na nasz rynek jest firma Sommer Polska Sp. z o.o. □

