

styczną nowej konstrukcji jest możliwość załadunku kontenerów 45-stopowych z krótkim tunelem dzięki wprowadzeniu większego zakresu przedłużania części tylnej. Kontenery 20-stopowe mogą być przewożone w położeniu środkowym. Zachowano przy tym wysoką ładowność podwozia – nadal jest to 30 t.

Mocowanie ISO kontenerów oraz kontenerów wielkopojemnych typu High Cube w wersjach 40-stopowych odbywa się w konwencjonalny sposób. Ogranicza to liczbę położen przedłużenia tylnego i upraszcza obsługę. Standardowe zamki blokujące obracane są jedynie wokół ich osi pionowej, a dźwignie blokad są od siebie oddzielone w przypadku kontenerów ISO i tunelowych. Wysuwana część tylna jest automatycznie blokowana przez system pneumatyczny. Aby transportować kontenery 45-stopowe bez dodatkowych zezwoleń koniecznych dla przewozów ponadgabarytowych, zastosowano wysuwane mechanicznie przedłużenie w części przedniej. Umieszczane w części tylnej kontenery 20-stopowe mogą być przesuwane do przodu na czas jazdy, co poprawia warunki rozkładu obciążeń osi i sprzęgu siodłowego.

Standardowo w naczepie montowane są opony o rozmiarze 385/55 R22,5 – wysokość ramy wynosi 1100 mm. Dzięki temu możliwe jest zachowanie dopuszczalnej wysokości maksymalnej przy załadunku kontenerów typu High Cube. Elementy konstrukcyjne ramy podwozia mocowane są ze sobą za pomocą połączeń śrubowych i zostały zabezpieczone anty-

korozyjnie metodą galwanizacji zanurzeniowej. Do wyposażenia standardowego należą dwie pary uchwytów promowych po każdej ze stron pojazdu.

SOMMER Firma SOMMER ma w swojej ofercie trójosiową naczepę przeznaczoną do przewozu kontenerów morskich. Jest to model typu SP 240/K z wysuwem i labędzią szyją. Na naczepie, dzięki wykorzystaniu wysuwanej części tylnej, można umieścić praktycznie wszystkie typy

sworznia królewskiego do osi wpływa na korzystniejszy rozkład nacisku i ułatwia prowadzenie zestawu. Dodatkowo dwa gniazda sworznia królewskiego pozwalają łatwo dopasować naczepę do posiadanego ciągnika. Wysokość ramy (siodła) w wersji niezaładowanej to 1140 mm. W wersji standardowej labędzia szyja ma wysokość 120 mm i jej konstrukcja oparta jest o dwie belki wzdłużne przechodzące płynnie w podłużnice. Po załadunku 45-stopowego kontenera morskiego typu High Cube wysokość pojazdu w wersji



Wysuwany zderzak tylny zabezpiecza naczepę SOMMER SP 240/K podczas transportu najdłuższych kontenerów

kontenerów (1x30-stopowy, 2x20-stopowy, 1x40-stopowy, 1x45-stopowy oraz w dwóch położeniach jeden ciężki kontener 20-stopowy). Powiększona odległość od

standardowej wynosić będzie 4080 mm, natomiast w wersji obniżonej 4040 mm. Zastosowanie wysuwu w tylnej części podwozia, oprócz tego, że daje możliwość przewozu największych kontenerów, to także pozwala na tylny załadunek kontenera 20-stopowego, bliski dojazd do rampy załadunkowej oraz rozładunek z ziemi. Przy schowanym wysuwie naczepa ulega skróceniu, co poprawia zdolności manewrowe zestawu. Wysuw belki tylnej realizowany jest ręcznie za pośrednictwem przekładni z listwą zębatą – brak siłownika pneumatycznego i dodatkowych zaworów sterujących upraszcza czynności obsługowe związane z okresową kontrolą tych urządzeń. Dwie belki wysuwu tylnego uniemożliwiają ukosowanie części tylnej, a sposób ich mocowania wpływa na stabilność przewożonych kontenerów. Podczas transportu kontenerów 45-stopowego tylną osłonę pojazdu stanowi wysuwany ręcznie zderzak.

Przesuwane dachy

Kosze

Okucia

Słupki

BOZAMET

www.bozamet.pl

08-110 Siedlce, **Ujrzanów 282A**,
tel. +48 025 632 35 98, fax. +48 025 632 31 40