



Rekordowy rok VB LEASING

Zaplanowane na 6 lutego 2008 spotkanie podsumowujące rok 2007 niestety odbyło się bez udziału Zarządu VB LEASING, który nie mógł dotrzeć do Warszawy z powodu strajku personelu linii lotniczych. Ciężar prezentacji osiągnięć firmy wzięli na siebie, dodajmy – z dużym powodzeniem, Tomasz Woźny, dyrektor nowego oddziału w strukturze firmy Departamentu Car Fleet Management, Stefan Buczek, dyrektor Departamentu Współpracy oraz Ewa Helpa-Kulińska z działu PR. Rok 2007 dla VB LEASING był rokiem stabilnego wzrostu i umacniania pozycji rynkowej. Konsekwentnie realizowana strategia, dobra koniunktura na rynku maszyn i urządzeń oraz środków transportu, a także wzrost popytu inwestycyjnego przełożyły się na bardzo dobre rezultaty sprzedaży i wyniki finansowe VB LEASING. Spółka podpisała 13 767 umów o łącznej wartości środków trwałych przekazanych w leasing 1,59 mld zł netto. Cechą charakterystyczną portfela spółki jest dynamiczny wzrost poszczególnych segmentów. O 54% zwiększyła się wartość finansowanych przez firmę pojazdów, w tym m.in. samochodów osobowych o ok. 42% (z ok. 180 mln zł w roku 2006 do ok. 255 mln w roku ubiegłym), a środków transportu (pojazdy do i powyżej dmc. 3,5 t, w tym ciągniki siodłowe) o blisko 30% (z ponad 451 mln zł w 2006 r. do ponad 585 mln zł). Wartość leasingowanych maszyn i urządzeń wzrosła o ok. 42% (z 327 mln zł w 2006 r. do 465,53 mln zł w 2007 r.). O wyniku tym zdecydowały bardzo dobre efekty sprzedażowe spółki



w segmentach: maszyn rolniczych (wzrost o 196%), budowlanych (wzrost o 48%) i sprzętu medycznego (wzrost o 25%). Pozostałą niewielką część portfela VB LEASING stanowi sprzęt IT (0,4%) i inne środki trwałe (1,9%).

W I połowie 2007 r. wdrożony został innowacyjny kanał sprzedaży i komunikacji z klientem Contact Center, który już po pierwszym półroczu funkcjonowania uzyskał ok. 1,7% udziału w sprzedaży spółki. Strategia VB LEASING w 2008 r. przewiduje: rozwój sieci sprzedaży i Contact Center, dalszą standaryzację i upraszczanie procedur, innowacyjność produktową, rozwój produktu flotowego, nowe produkty brandowe i kanały dystrybucji, zmiany w systemie informatycznym. W 2008 r. firma planuje podpisać 16 tys. nowych umów o wartości ponad 2 mld zł. (PS)



Aluminiowa naczepa samowyładowcza

Firma Sommer Polska, producent przyczep, naczep i zabudów, od początku 2008 r. ma w swojej ofercie nowość: aluminiową naczepę samowyładowczą. Nowy produkt nosi oznaczenie SKL i dostępny jest w trzech wersjach różniących się długością, a więc i pojemnością skrzyni ładunkowej:

- SKL 30 S lub D, objętość 30 m³, długość wewn. 7900 mm,
- SKL 38 S lub D, objętość 38 m³, długość wewn. 8700 mm,
- SKL 46 S lub D, objętość 46 m³, długość wewn. 9800 mm.



Mulda wywrotki SKL została wykonana z aluminium (profile Fudickar), jej kształt zaprojektowano tak, aby zapobiegać przyleganiu materiału wewnątrz przestrzeni ładunkowej. Podłoga ma podwyższoną wytrzymałość: standardowo grubość podłogi wynosi 7 mm, natomiast przy wysypie jest to 10 mm. Wzmocnienia boczne o grubości 3 mm na długości ok. 2500 mm od końca skrzyni mają wysokość 250 mm, przy klapie jest to 1000 mm. Ściany boczne wykonano z paneli o grubości ścianki wewnętrznej 4 mm. Ściana przednia naczepy ma grubość 5 mm. Kłapa tylna (na uszczelce) jest zamocowana u góry w sposób wahadłowy, u dołu zamykana za pomocą automatycznego ryglowania (mechanicznie) na 4 rygle. Naczepa porusza się na osiach SAF z hamulcami bębnowymi Intradrum off-road, opcjonalnie można zamówić osie Intradisc Integral (także off-road), BPW eco plus off-road lub Daimler DCA – w wersjach z hamulcami bębnowymi lub tarczowymi. Hydraulikę wywrotu dostarcza firma Hyva; maksymalny kąt wywrotu wynosi 49°. Wyposażenie standardowe to m.in. plandeka rolowana na jedną stronę, koło zapasowe, manometr, system spuszczenia powietrza z poduszek podczas rozładunku, zawór sterowania podnoszenia i opuszczania naczepy, podnoszenie pierwszej osi. Na życzenie klienta pojazd można wyposażyć w drzwi boczne i klapodrzwi, szyber zbożowy, ogrzewanie podłogowe z osłoną wylotu spalin oraz dodatkowe zabezpieczenia kłapy przy ładunku półpłynnym, a także przystosować pod rozścielacz asfaltu. (DP)