

możliwość oddzielnej regulacji wysokości osi przedniej i tylnej, rolki prowadzące w części przedniej i tylnej oraz dodatkowe prowadzenia rolkowe z przodu. Położenie zderzaków oporowych jest regulowane, one same mogą zostać złożone. Istotną cechą przyczepy Combi-MAXX są także jej dobre własności jezdne, nawet gdy jest holowana w stanie nieobciążonym. Przyczepę wyposaża się w koła z oponami o rozmiarze 22,5", przez co jest ona przystosowana do wysokości odstawienia w zakresie 1120–1320 mm.

Kögel standardowo oferuje kurtynowe nadwozia wymienne Swap-MAXX (także w wersjach o wewnętrznej wysokości 3 m). Standardowa wysokość odstawienia to 1320–1220 mm. Nogi podporowe z zamocowaniem wahadłowym zapewniają wysoką stabilność oraz łatwą obsługę podczas załadunku na pojazd. Gdy przewożone są ładunki standaryzowane, nadwozie Swap-MAXX nie wymaga stosowania lat. Dodatkowym wyposażeniem jest łatwy w obsłudze dach odsuwany własnej konstrukcji Kögel Easy-Move. Nadwozie Swap-MAXX dostępne jest w kilku wariantach konstrukcyjnych, m.in. ze sztywnymi ścianami stosowanymi w furgonach oraz jako lekko izolowane panelami przekładkowymi.

Schmitz Cargobull

Schmitz Cargobull ma bogatą ofertę systemów wymiennych. Są to zarówno naczepy, jak i zabudowy wymienne samochodów ciężarowych i przyczep. Firma oferuje także środki transportu przystosowane do przewozów kolejowych – ze specjalnymi uchwytami do załadunku na platformy kolejowe. Przykładem mogą być izotermiczne zabudowy wymienne z rodziny W.KO.745 – o typowej długości zewnętrznej 7450 mm (C 745) wykonane z paneli izolacyjnych Ferroplast. Do ich przewozu można wykorzystać podwozia – przyczepy dwuosiowe z rodziny A.WF 18 z zawieszeniem pneumatycznym, o wysokości ramy podwozia regulowanej standardowo w zakresie 1220–1320 mm. Przyczepy standardowo wyposaża się w ogumienie 385/65 R22,5. Schmitz produkuje również wersje specjalne przyczep – np. A.WF 18 V o wysokości regulowanej w zakresie 980–1020 mm, wyposażone w koła 235/75 R17,5, lub A.WF 18 Maxi o regulacji wysokości w zakresie 1020–1320 mm z kołami 445/45 R19,5.

Nowością w ofercie Schmitza jest przyczepa centralnoosiowa Z.WF 18 Midi o wysokości ramy regulowanej w zakresie 1120 – 1320 mm z kołami wyposażonymi w opony o rozmiarze 385/65 R22,5. W podwoziu zastosowano hamulce tarczowe o powiększonej średnicy: jest to 430 mm zamiast stosowanych dotychczas 370 mm. Dyszel o regulowanej wysokości i długości



Zestaw wymienny Schmitza: zabudowa izotermiczna W.KO na przyczepie dwuosiowej A.WF

dostępny jest opcjonalnie w wersji teleskopowej z blokowaniem mechanicznym lub pneumatycznym. Standardowo przyczepa wyposażona jest w 4 nogi podporowe, po dwie z przodu i z tyłu. Układ hamulcowy jest sterowany elektronicznie (EBS) z kontrolą stabilności gwarantującą ochronę przed wywróceniem zestawu (RSS).

SOMMER

Wymienne nadwozia skrzyniowe produkowane przez SOMMER to konstrukcje modułowe, co pozwala na zastosowanie różnorodnego wyposażenia, np. dachu stałego, przesuwnego lub podnoszonego, burt lub plandek kurtynowych i przesuwnych.

Ramy nadwozi mają wysokość od 120 mm, dzięki czemu istnieje możliwość zwiększenia wewnętrznej wysokości załadunkowej nawet do 3 m. Odporna na skręcanie konstrukcja ramy pozwala



SKIBICKI

... to jakość

- wywrotki
- urządzenia hakowe
- skrzynie sztywne
- przyczepy
- systemy wymienne



„SKIBICKI. TECHNIKA TRANSPORTOWA” Sp. z o.o.

ul. Spółdzielcza 8a, 87-630 Skepe

tel./faks (+4854) 287 72 07

kom. 601 687 723

e-mail: skibicki@skibicki.com.pl

www.skibicki.com.pl

- ▶ na bezpieczne odstawienie załadowanych zabudów skrzyniowych, a gęsto rozmieszczone belki poprzeczne powodują równomierne rozłożenie nacisków oraz pozwalają na zwiększenie nacisków punktowych na podłogę. Ściana czołowa wykonywana jest z profili aluminiowych, co nadaje jej odpowiednią wytrzymałość.



Kontener kurtynowy C 782 firmy SOMMER

małość. Teleskopowe nogi podporowe umożliwiają dopasowanie wysokości odstawiania do posiadanych pojazdów. Można także zastosować przedłużane dodatkowe zabezpieczenia nóg podporowych.

Nadwozia wymienne z zabudową skrzyniową wykonywane są ze sklejki wielowarstwowej typu plywood – są one stabilne i odporne na uszkodzenia. Powierzchnia nadwozia jest doskonałym podłożem dla wysokiej jakości napisów reklamowych. W wersji specjalnej skrzynie mają zintegrowane listwy do mocowania pasów ładunkowych w ścianach bocznych, w ścianie czołowej i jej narożnikach oraz dodatkowe szyny mocujące umieszczone w podłodze, a także urządzenia do dwupoziomowego załadunku. Nadwozia wymienne z aluminium cechują się niską masą własną. Do transportu odzieży oferowane są opatentowane ściany boczne z systemem otworów do mocowania drążków odzieżowych. Nadwozia kurtynowe można wyposażyć w specjalne, wzmacniane plandeki, dostępny jest również system zabezpieczania ładunku typu SALS.

SOMMER dokonuje także adaptacji samochodów ciężarowych do transportu nadwozi wymiennych. Zmiany w podwoziu są minimalne, wysokość jazdy jest zależna od wysokości podwozia samochodu i wynosi od 850 mm do 1250 mm. Stosowane są różne warianty wysokości ramy także z regulowanym zderzakiem przednim dla kontenerów typu C 782, C 745, C 715. W ramie pośredniej między podłużnicami zamontowane są stabilne rolki naprowadzające kontener. Układ podnoszenia z poduszką centralną zapewnia pełen zakres obsługi dla kontenerów o różnych wysokościach. SOMMER stosuje system WA0-VS1 z ramionami przestawnymi wyposażonymi w uniwersalne rygle; umożliwia to zamontowanie kontenerów wymiennych typu C 745 lub C 782 bez regulacji zderzaka przedniego. W przy-



Układ podnoszenia z poduszką centralną firmy SOMMER na podwoziu samochodu ciężarowego

padku przyczep centralnoosiowych lub przyczep z obrotnicą istnieje możliwość zastosowania zarówno niskiego, jak i wysokiego sprzęgu z zewnętrznym urządzeniem rozprzegającym.

Vikström & Betz

Warszawskie przedsiębiorstwo Vikström & Betz specjalizuje się głównie w produkcji nadwozi wymiennych, zabudów stałych nadwozi samochodowych oraz przyczep typu tandem przeznaczonych do przewozu nadwozi wymiennych. Firma wykonuje również nadwozia wymienne przystosowane do transportu kombinowanego drogowo-kolejowego. Firma współpracuje ze szwedzkim producentem z Vikström Akeri AB.

W ofercie Vikström & Betz znajdują się podstawowe typy nadwozi wymiennych: C 715, C 745, C 782. Wykończenie nadwozia dostosowywane jest do wymagań odbiorców, tak więc oferta obejmuje wersje skrzyniowe, skrzyniowo-planekowe, kurtynowe i kurtynowe z rozsuwanym dachem (tylna górna belka uchylna, łamany profil dachu), aluminiowe z tylnymi drzwiami paletowymi, nadwozia kontenerowe typu furgon wykonane ze sklejki z drzwiami bocznymi i tylnymi paletowymi.

Dostępne są również skrzynie z izolacją termiczną (izotermi i chłodnie), nadwozia wymienne o powiększonej kubaturze oraz kontenery stalowe ze szwedzkiej blachy hartowanej Hiloc 1100 (po ewentualnym odkształceniu przy załadunku blacha wraca do pierwotnej pozycji). Standardowe szerokości nadwozi to 2550 mm, a wysokości mieszczą się w przedziale od 2400 do 3000 mm. Nadwozia mogą być wykonane w dowolnych wymiarach, z uwzględnieniem długości i typu samochodu oraz wysokości podwozia, zgodnie z obowiązującymi normami w określonym kraju. W nadwoziach wymiennych stosowane są półautomatyczne nogi podporowe typu „VALLE” własnej konstrukcji (patent), które znacząco usprawniają obsługę nadwozi. Wysokość standardowa podpór wynosi 1230 mm, ale w ofercie są także wersje o zmiennej wysokości.

Produkowane przez Vikström & Betz nadwozia wymienne typu C 782 dzięki zastosowaniu stali o podwyższonej wytrzymałości mają masę własną o ok. 15% mniejszą w porównaniu z produktami konkurencji – tym samym cały zestaw drogowy może być lżejszy nawet o ok. 1000 kg.

Firma wykonuje również adaptacje samochodów, które nie są przystosowane do transportu nadwozi wymiennych.



Zestaw z zabudowami wymiennymi firmy Vikström & Betz