

Sommer atakuje

Sommer Polska, jeden z liderów w produkcji naczep, przyczep i zabudów, zdobył zaufanie dzięki ukierunkowaniu oferty na indywidualne potrzeby klientów.

Firma rozwija się bardzo dynamicznie, zatrudnienie stale rośnie a i na inwestycjach w coraz nowszy sprzęt się nie oszczędza. Do dyspozycji jest wysoko wykwalifikowana kadra pracowników technicznych z szeroko rozbudowanym zapleczem konstrukcyjnym oraz siecią sprzedaży w kilkunastu krajach Europy.

Od początku swojej działalności firma oferuje pojazdy transportowe dla prawie wszystkich branż. Są wśród nich: naczepy (podkontenerowe, tylnozsypowe stalowe lub aluminiowe, w wersji skrzyniowej, kurtynowej, z zabudową typu furgon), przyczepy (dwu- lub trzyosiowe, z obrotnicą lub pod niski sprzęg, z nadwoziami w wersji skrzyniowej, kurtynowej, furgon lub pod system BDF) oraz zestawy wielkogabarytowe (z zabudową kurtynową, skrzyniową lub furgon, w wersji stalowej lub aluminiowej, z pomostem przejazdowym pomiędzy samochodem a przyczepą). Szczególnym uznaniem cieszą się pojazdy zapewniające bezpieczeństwo prze-



Zdjęcia: producent

wożonych ładunków. Sommer jest jednym z pierwszych producentów, do którego trafiają klienci stawiający najwyższe wymagania w tym zakresie. Niedawno zaprezentował nowy pojazd dla sektora budowlanego – naczepę samowyladowczą, wywrotkę. Naczepa przeznaczona jest do transportu materiałów sypkich.

Firma proponuje skrzynię ładunkową stalową 28 m³ oraz aluminiową o trzech pojemnościach – SKL 30 S lub D (objętość 30 m³, długość wewnętrzna 7900 mm), SKL 38 S lub D (objętość 38 m³, długość wewnętrzna 8700 mm), SKL 46 S lub D (objętość 46 m³, długość wewnętrzna 9800 mm). Ściany muldy wykonane są z aluminium Fudickar, podłoga jest także z aluminium o grubości 7 mm, natomiast przy wysypie podłoga ma grubość 10 mm na długości 2500 mm. Ściany boczne zrobiono z paneli o grubości ścianki wewnętrznej 4 mm, a ściana przednia ma grubość 5 mm. Zastosowano wzmocnienia ściany bocznej na końcu muldy w postaci nakładek Ø 3 mm.

Wywrotka Sommer jest bardzo stabilna i w trakcie jazdy, i w czasie rozładunku na powierzchni nieutwardzonej. W naczepach firma standardowo stosuje osie SAF INTRADIUM off Road, opcjonalnie SAF INTRADISC INTEGRAL off Road; BPW Eco Plus off Road bęben i tarcza, Daimler Chrysler. Atutem jest też jest niska awaryjność produkowanych pojazdów. Stąd ich wyposażenie w podzespoły znanych i cenionych firm: układy hamulcowe Wabco i Knorr, podnośniki Hyva, oświetlenie Hella, ogumienie 385/65 R 22,5, muldę o kształcie zapobiegającym przyleganiu materiału wewnątrz przestrzeni ładunkowej, plandekę rolowaną na jedną stronę, system spuszczenia powietrza podczas rozładunku oraz podnoszenie pierwszej osi. Na życzenie, Sommer oferuje drzwi boczne, klapo-drzwi, przystosowanie pod rozścielacz, szyber zbożowy, ogrzewanie podłogowe, osłonę wlotu spalin i dodatkowe zabezpieczenia klapy przy ładunku półpłynnym.

Opracował Jarosław Brach

SOMMER ^{Polska}

Na XIV Międzynarodowych Targach
Budownictwa Drogowego
AUTOSTRADA – POLSKA 14-16 maja 2008
będziemy się wystawiać na stoisku
zewnątrznym NR 149

SOMMER Polska Sp. z o.o.
Zapole 79/4, 98-275 Brzeźno
tel. 043 820 35 10, fax 043 820 35 11

www.sommer.pl



Wywrotka stalowa w ofercie Sommera.