

Oryginalnie

PEKAES w ciekawy sposób buduje swój nowy wizerunek

PEKAES unowocześnia swoje oblicze, wyraźnie zmienia się dla klientów, a do tego pokazuje, że jego największą przewagą są ludzie. Dowodzi tego film „Mój tata jest kierowcą w PEKAES”. Choć film ten to w zasadzie kilka ciekawie połączonych sekwencji, pokazujących normalne sytuacje w czasie pracy, to każdy driver rozpozna w bohaterze siebie, bo „aktor” to konkretny kierowca – Stanisław Zacharewicz. Nie musi on grać, ponieważ jest tym, kogo gra. Do tego jedzie prawdziwą, żółtą ciężarówką z charakterystycznym Wielkim Wozem na naczepie. Efekt jest naprawdę godny pochwały.

Nowość Sommera

3 x naczepa samowyladowcza

Firma Sommer Polska, producent przyczep, naczep i zabudów z innowacyjną techniką rozwiązań, wprowadza do swej oferty naczepę samowyladowczą. Produkt dostępny jest w trzech wersjach i typach: SKL 30 S lub D (objętość 30 m³, długość wew. 7900 mm), SKL 38 S lub D (objętość 38 m³, długość wew. 8700 mm) oraz SKL 46 S lub D (objętość 46 m³, długość wew. 9800 mm).

Standardowe wyposażenie naczepy to mulda wykonana z aluminium, podłoga o podwyższonej wytrzymałości, mulda o kształcie zapobiegającym przyleganiu materiału wewnątrz przestrzeni ładunkowej, osie bębnowe marki SAF, ogumienie 385/65 R 22,5, plandeka rolowana na jedną stronę, system spuszczenia powietrza podczas rozładunku, podnoszenie pierwszej osi. Na życzenie klienta, firma montuje drzwi boczne oraz klapo-drzwi.



Udany test olejów Platinum Ultor

Gwarancja najwyższej jakości i kompleksowa ochrona silnika

Oleje Platinum spełniają najsurowsze normy specyfikacji jakościowych i wymagania wiodących producentów silników. Posiadają także aprobaty największych światowych koncernów motoryzacyjnych, takich jak MAN, Mercedes, Renault, Volvo, Volkswagen.

Dla wielu klientów najważniejszym wyznacznikiem jakości są jednak próby, jakim poddawany jest produkt podczas badań eksploatacyjnych – mimo zaufania pokładanego w aprobatkach producentów. Mając to na uwadze, zapadła decyzja, by oleje Platinum Ultor zostały poddane serii testów eksploatacyjnych realizowanych przez renomowaną firmę badawczą – krakowski Instytut Technologii Nafty im. prof. Stanisława Piłata.

Badania przeprowadzono na nowoczesnym autobusie marki Autosan z silnikiem Renault spełniającym normę Euro 4. Program badawczy składał się z trzech etapów, co pozwalało na dokładną i wiarygodną analizę zmian parametrów oleju w miarę rosnącego przebiegu. Za każdym razem po przebiegu 34 484 km, 44 205 km i 56 200 km

pobierano próbkę, która trafiała do wyspecjalizowanego laboratorium. Badano lepkość kinematyczną, zmiany wartości liczby zasadowej, przyrost liczby kwasowej, zawartość pierwiastków z pakietu jakościowego, a także zawartość pierwiastków pochodzących ze zużycia elementów silnika.

Po zakończeniu programu porównano wyniki z poszczególnych etapów i na ich podstawie przygotowano szczegółowy raport. Wynika z niego, że badany olej zapewnia kompleksową ochronę silnika i niezależnie od przebiegu zapobiega jego zużyciu, o czym



świadczą minimalne zmiany zawartości pierwiastków pochodzących ze zużycia silnika. Zawartość pierwiastków z pakietu jakościowego, nawet przy przebiegu powyżej pięćdziesięciu tysięcy kilometrów, była zbliżona do zawartości w oleju świeżym – co świadczy o bardzo powolnym wyczerpywaniu się dodatków. Również liczba zasadowa – parametr istotny z uwagi na właściwości myjące i neutralizację kwaśnych składników powstałych w procesie spalania – wykazuje stabilną, wysoką wartość.

Wyniki badań nie pozostawiły wątpliwości – Platinum Ultor Extreme Euro 4 10W/40 jest olejem najwyższej klasy i może śmiało konkurować z produktami największych światowych koncernów olejowych.

Nooteboom rozszerza działalność

Całodobowy serwis na terenie całego kraju

V&S Trucks-Trailers Sp. z o.o. to wyłączny przedstawiciel w Polsce Royal Nooteboom Trailers B.V. – europejskiego lidera w produkcji naczep i przyczep niskopodwoziowych przeznaczonych do transportu ciężkiego i ponadgabarytowego. Firma dysponuje nie tylko pełną ofertą sprzedaży naczep niskopodwoziowych, gabarytowych (w tym naczep specjalistycznych) – rozszerzyła swoją działalność o usługi serwisowe.

W przedsiębiorstwie działa całodobowa pomoc techniczna, która pozwala przeprowadzić naprawę naczep na miejscu postępu awaryjnego. Firma zajmuje się serwisem gwarancyjnym i ponadgwarancyjnym na terenie całego kraju. Użytkownicy naczep mogą liczyć na profesjonalną na-

prawę przez wysoko wykwalifikowany personel, który odbywa cykliczne szkolenia w centralnej fabryce Nooteboom w Holandii. Również w tym celu zakupiono odpowiednio wyposażony i przygotowany samochód pogotowia technicznego zapewniający pomoc w każdych warunkach.

Auto posiada zabudowane zaplecze warsztatowe, wyposażone w zestaw najpotrzebniejszych narzędzi, urządzeń diagnostycznych oraz oryginalnych części zamiennych. Serwis zapewnia szybkie i solidne usunięcie usterki oraz natychmiastowy powrót pojazdu do eksploatacji.

