

w której zamontowano dodatkowe elementy z tworzywa mające zmniejszyć opór powietrza, co obniży zużycie paliwa nawet do 7%. W ekologicznej naczepie zmieniono też sposób napinania opony, ograniczając liczbę klamer do 4. „Dzięki innowacyjnemu zapięciu plandeki skraca się czas załadunku i zwiększa jego bezpieczeństwo” – podkreśla Maciej Michalski.

Sommer w tym roku postawił na budownictwo i wprowadził do swojej oferty nowe wywrotki. Lekkie naczepy samowyładowcze są przeznaczone do przewozu sypkich materiałów, występują w trzech odmianach różniących się od siebie objętością i długością. „Targi IAA w Hanowerze pokazały, że zainteresowanie naszą ofertą nie słabnie. Podpisaliśmy kilka ciekawych kontraktów i utwierdziliśmy się w przekonaniu, że produkcja pojazdów pod szczególne wymagania klientów jest odpowiednią

drogą” – opowiada Ryszard Pomierski.

KH-Kipper wprowadził w tym roku nowy model swojej wywrotki half-pipe, która teraz jest lżejsza, bezpieczniejsza i wygodniejsza w obsłudze. Miniony rok Andrzej Kamionka, dyrektor handlowy KH-Kipper ocenia ostrożnie: „Z jednej strony poprawiliśmy wyniki sprzedaży i produkcji oraz pomyślnie wprowadziliśmy nowości produktowe, produkcyjne, rozbudowaliśmy i zmodernizowaliśmy infrastrukturę i park maszynowy. Z drugiej strony sytuacja, szczególnie w drugiej połowie roku nie jest optymistyczna”.

Zasław w tym roku obchodził 55. rocznicę obecności na rynku. Rozpoczął produkcję w nowej fabryce w Andrychowie oraz zainwestował w rozbudowę zakładów i maszyny. „W mijającym roku uzyskaliśmy nowe homologacje na przyczepy, w tym obejmujące

&gt;&gt;&gt;



Uniwersalna naczepa z układem Varios Top Technology umożliwiającym regulowanie wysokości dachu i zawieszania

Naczepa kurtynowa Wieltonu wyposażona jest teraz w system safety-lock, który umożliwia bezpieczne mocowanie ładunku w wielu punktach, stoper-palet zabezpieczający palety przed przesuwaniem na boki i faty stelażowe stalowe, które umożliwiają zamontowanie belki poprzecznej zabezpieczającej ładunek



08-00347

# TTM 2009

## TARGI TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ

Poznań, 7-10 maja 2009

- diagnostyka pojazdów
- stacje serwisowe
- części zamienne
- karoserie, nadwozia
- elektrotechnika motoryzacyjna
- urządzenia alarmowe, blokady, immobilizery
- materiały eksploatacyjne
- akcesoria samochodowe
- środki do konserwacji i pielęgnacji pojazdów
- tuning

**ZGŁOŚ SIĘ JUŻ TERAZ!**

DO 9.01.2009  
PL CENA SPECJALNA

Zespół projektowy TTM 2009

tel. 061 8692 000

fax 061 8692 953

e-mail: ttm@mtp.pl

[www.ttm.mtp.pl](http://www.ttm.mtp.pl)

naszą markę eksportową Trailis" – mówi Piotr Woch, wiceprezes zarządu w firmie Zaslav.

**CO NAS CZEKA?**

Jak nagle się załamuje, to może też nagle się podnieść, ale płonna to nadzieja. Jedyna szansa w Mistrzostwach Europy w Piłce Nożnej. „Organizacja Euro 2012 pochłonie blisko 38 mln euro. Na budowę i modernizację dróg Polska przeznaczy 60% tej kwoty. W związku z tym może nastąpić rozwój firm oferujących usługi transportowe. Powodzeniem powinny cieszyć się naczepy i przyczepy wywrotki. W związku z przeładunkami portowymi i transportem morskim sadzę, że nie będzie słabnąć popyt na naczepy do przewozu kontenerów morskich” – zapowiada Ryszard Pomierski. Mniej optymistycznie na rok następny spogląda Marcin Kalbarczyk: „Kryzys jest i nie skończy się szybciej niż za dwa lata. Do tego czasu trochę firm upadnie bądź zostanie przejętych. Potem znowu się zacznie”.

Wielton postanowił zareagować dość zdecydowanie na niepokojące wieści z rynku. „Pod koniec października zredukowaliśmy zatrudnienie o 180 osób. Wynika to z sytuacji na rynku i naszej niewiedzy, jak długo trudności będą się utrzymywać. W ten sposób chcemy się przygotować” – przyznaje Włodzimierz Masłowski. „Mamy nadzieję, że jednak jakaś stabilizacja w przyszłym roku nastąpi” – dodaje Mariusz Golec, wiceprezes zarządu w Wieltonie.

„Ważny w przyszłym roku będzie dostęp do finansowania dla naszych klientów, bo bez tego trudno o dobry klimat inwestycyjny” – zauważa Maciej Michalski.

W nowym roku zyczylibyśmy sobie wszyscy stabilizacji cen paliwa i kursu euro oraz rozpoczęcia prac przy budowie autostrad i infrastruktury na Euro 2012. Oby złe prognozy się nie sprawdziły!

**KATARZYNA DZIEWICKA**  
 Fot. K. Dzięwicka, M. Kij,  
 Krone, Kögel, Schmitz  
 [k.dziewicka@autotransport.pl](mailto:k.dziewicka@autotransport.pl)

**CYSTERNY DO TRANSPORTU ART. SPOŻYWCZYCH CHEMICZNYCH oraz PALIW**



**MAGYAR** Sp. z o.o.



02-456 Warszawa  
 ul. Czeresniowa 98  
 tel. 022/863 92 16  
 fax 022/863 35 62

e-mail: [magyar@magyar.com.pl](mailto:magyar@magyar.com.pl)  
[www.magyar.com.pl](http://www.magyar.com.pl)



**CMT CHOJNICE**  
 Sp. z o.o.  
**PRODUCENT NACZEP**

89-600 Chojnice, ul. Zakładowa 6  
 tel./fax (052) 397-18-36, 397-18-37, 397-74-83  
 e-mail: [cmt@cmt.com.pl](mailto:cmt@cmt.com.pl)



„CMT” Chojnice sp. z o.o. producent z 17-letnim doświadczeniem.

Wykonuje:

- naczepy wywrotki
- naczepy plandekowe
- naczepy do przewozu maszyn budowlanych
- naczepy rozciągane
- zabudowy podwozi
- przyczepy wszelkiego typu



[www.cmt.com.pl](http://www.cmt.com.pl)



**KORZYSTNE propozycje wynajmu!**



**OFERTA**

- Ciągniki siodłowe: Standard, Maxi, Low Deck
- Samochody ciężarowe: różne typy zabudowy / pełna oferta DMC
- Naczepy: kurtynowe (plandekowe), typu MEGA, typu izoterma, chłodnie
- Podwozia kontenerowe: 20'–45'
- Przyczepy: z nadwoziem plandekowym lub furgonowym, typu tandem, z zabudową specjalistyczną
- Nadwozia wymienne: typu BDF 7,15 / 7,45 / 7,82 m
- Pojazdy specjalistyczne: naczepy – cysterny, silosy, niskopodwoziowe, wywrotki

**PEMA**  
 WYNAJEM SAMOCHODÓW  
 CIĘŻAROWYCH I NACZEP

**PEMA Polska Sp. z o.o.**  
 Wynajem Samochodów i naczep  
 ul. Syrenia 4, 61-017 POZNAŃ  
 Fax 061/6535 228

Kontakt ze sprzedawcą:  
 Dariusz Karnafel Tel. 061/6535 227, [d.karnafel@pema.eu](mailto:d.karnafel@pema.eu)  
 Tomasz Kizewski Tel. 061/6535 224, [t.kizewski@pema.eu](mailto:t.kizewski@pema.eu)  
[www.pema-pl.pl](http://www.pema-pl.pl)