

Podwozia 8x4 to tegoroczna nowość wśród odmian Premium Landera. Renault chce nim zainteresować przede wszystkim nabywców betonomieszarek



# BRYGADA

Renault bardzo się stara, aby dobierając tabor, budowlaniec nie musiał wypełniać luk konkurencyjnymi ciężarówkami. Po ostatnich zmianach, Premium Lander i Kerax jeszcze lepiej się uzupełniają.

**P**ierwszy z nich to w gruncie rzeczy przede wszystkim samochód dostawczy. Jego lekka (a jak twierdzi producent wręcz najlżejsza na rynku)

konstrukcja predestynuje go do zabierania jak największej ilości ładunku i dowożenia go na teren budowy. Kerax to z kolei waga ciężka. Wjeżdża wraz z ko-

parkami i spychaczami w dziewiczy teren, najczęściej jako wywrotka, przygotowując go dla innego sprzętu: dźwigów, betoniarek czy pomp do betonu.

Uniwersalna ciężarówka 6x4 ze skrzynią i żurawiem ładowniczym Hyva zbudowana przez spółkę Gniotpol. Dźwig z podporami zabiera tylko około 1,6 t z ładowności pojazdu. Obok – Maxity

Ciągnik siodłowy Premium Lander z największą z dostępnych kabiną sypialną. Wraz z lekką naczepą samowyładowczą Sommer świetnie nadaje się nie tylko do przewozu piasku czy żwiru, ale również zbóż

