



Brzydki, ale ideal. Freightliner jest jak pudło



Składane półki dają możliwość transportu paczek o różnicowanych rozmiarach

System mocowania ładunku firmy Sommer. Skuteczny i bezpieczny



ściany i o rany", po bardziej wyrefinowanej. W codziennym życiu najlepiej sprawdzają się jednak auta ze składanymi po bokach półkami. Na linkach i z dobrymi uchwytyami mocującymi je w stanie spoczynku. Dzięki temu można przewieźć tak mało paczek, kiedy można, i tak dużo, kiedy trzeba. Bez ryzyka uszkodzenia ładunku. Półki są ustawione skośnie, aby nic z nich nie spadało. I trzymało się nawet wtedy, gdy nagle z prawej wyjedzie niedzielny kierowca. W razie czego można je złożyć. Gdyby ktoś miał do czynienia z towarem takim jak z kreskówki „Proszę Słonia”.

Oczywistością są ściany zabezpieczone tworzywem. W aucie kurierskim nic nie ma prawa obijać się o samochód. Dla dobra odbiorcy przesyłki. No i posiadacza samochodu. Szkoda zbijając lakier na bokach i narażać się na wykwyty „rudej”, czyli rdzy. Większość firm oferuje osłony boków z tworzywa sztucznego.

Ważną sprawą jest sposób mocowania ładunku. W razie kolizji źle zamocowany towar może być przyczyną śmierci lub kalectwa. Jak ostrzegały broszurki odnośnie skoków do wody „na główkę” w latach sześćdziesiątych. Stąd liczne punkty, do których można przyczepić pasy, linki, a w ostateczności sznurki do wieszania bielizny, aby umocować coś ciężkiego. Należy to tylko zrobić solidnie.

#### WAGA CIĘŻKA

Po mieście nie jeżdżą tylko dostawczaki. Wcześniej rano i późno w nocy zdarzają się większe auta, które z trudem manewrując, starają się dowieźć prosto pod nos odbiorców artykuły pierwszej potrzeby, takie jak papierosy (oj, purysci mnie zekną za taki przykład...) i pampersy (a mamy pochwałą!). Jednym ze specjalistów od tego typu zabudów jest Sommer. Jego oferta obejmuje wiele różnych typów naczep, ściśle przystosowanych do określonych zadań. Do przewozu drobnicy, odzieży, napojów. Kluczem w tego typu zabudowach, poza solidnością jest system mocowania ładunku. W pojazdach do transportu napojów zastosowano pięć sztuk przesuwanych klonic wraz ze zintegrowanym systemem kieszeni na boczne deski. Podłoga wykonywana jest

z wielowarstwowej płyty wodoodpornej. Wzdłuż ścian naczepy można zamontować dwa profile z otworami. Duża liczba otworów w podłodze umożliwia mocowanie klinów podporowych wzdłuż i w poprzek naczepy.

Opatentowany przez Sommer wielofunkcyjny system zabezpieczenia ładunku SALS umożliwia mocowanie ładunku bez utraty cennej powierzchni ładunkowej oraz konieczności zamontowania profili z otworami, co ma szczególne znaczenie przy transporcie materiałów okrągłych, które trzeba mocno zamocować w wielu miejscach.

Ściana czołowa spełnia wymagania najnowszej normy EN 12642. Zabezpiecza ona zarówno kabinę kierowcy, jak i przewożony ładunek. Tylne drzwi, zawieszane na zawiasach o podwójnych osiach obrotu, są wyposażone w dwa wewnętrzne zamki obrotowe na skrzydło i zewnętrzne rygle.

Dach i plandeka mają aluminiowe poprzeczki połączone systemem nożycowym za pomocą stalowych ramion. Przesuwana plandeka boczna wyposażona jest w dodatkowe elementy napiągające i poziome pasy wzmacniające. Plandeka zaczepia się o specjalny profil z aluminium na ścianie czołowej i napina od tyłu.

#### A W KOŃCU...

Praca kuriera nie jest lekka. Wszyscy wyczekujemy na człowieka, co dowiezie nam paczuszkę. Jeden z ważnym zaproszeniem, inny z kosztem egzotycznych owoców. Naprawdę znam firmę, do której dowożono szanownemu dyrektorowi jabłuszka, banany i inne frukty. Pojazdy temu służące nie mogą być zwykłymi bryłkami metalu ukształtowanymi na podobieństwo prostopadłości. Muszą mieć to, co kierowcy daje wygodę, a właścicielowi firmy pewność, że nie będzie musiał płacić za przesyłkę, w razie, gdyby nie dotarła. Dlatego tak ważne są te drobne z pozoru akcesoria jak składane półki i rozbudowane systemy mocowania ładunku. Im więcej ich tym lepiej, choć co nieco kosztują.

MICHAŁ KIJ  
Fot. M. Kij, Sommer

**Sprawdzić  
warto!**

**Truck.in**

[www.autotransport.pl](http://www.autotransport.pl)