

SOMMER® 



Zabudowy skrzyniowo - plandekowe



Przemysłane konstrukcje, wysokiej jakości materiały i staranne wykonanie

Te cechy posiadają wszystkie zabudowy plandekowe SOMMER, zarówno burtowe jak i kurtynowe. Gwarantują one również wieloletnią eksploatację, zwiększone bezpieczeństwo i ładowność. Nasz modułowy system budowy umożliwia optymalne dostosowanie pojazdu do potrzeb Klienta.



Podstawa to bezpieczeństwo i ochrona

Nieprawidłowe rozłożenie obciążenia spowodowane zmieniającymi się warunkami jazdy, np. przy nagłej zmianie pasa ruchu na drodze, kompensują nasze podwozia odporne na skręcanie, wygięcia. **Duża stabilność** na pasie ruchu stanowi dodatkową zaletę i zwiększają **bezpieczeństwo** kierowcy, pojazdu i ładunku.



Aby zwiększyć stabilność pojazdu, podłoga jest położona na wszystkich belkach poprzecznych i wzdłużnych ramy podwozia. Zapewnia to równomierny rozkład obciążenia i dużą wytrzymałość podłogi, umożliwia również wjazd wózkami widłowymi do wnętrza zabudowy.

SOMMER stosuje cynkowanie ogniowe ram jako ochronę antykorozyjną. Najbardziej narażone na uszkodzenia narożniki są dodatkowo wzmocnione.



Skuteczne bezpieczeństwo osiągniecie przy zastosowaniu systemu zabezpieczenia ładunku **SALS (SOMMER Aussenrahmen Ladungssicherung System)**. Będzie on chroniony w każdym jego położeniu i pod każdym kątem. Dodatkowo pomiędzy pasami do zamocowania ładunku pozostaje ok. 2460 mm szerokości dla umieszczenia ładunku. Nawet przy zamkniętych ścianach bocznych istnieje możliwość **zabezpieczenia** i zdjęcia pasów.

Do zabezpieczania zwojów kabli, papieru itp. oferujemy szeroką paletę klinów, wanien i rynien. Listwy z otworami, które stosujemy, umożliwiają zaczepienie pasów nawet co 60 mm. Osadzone w podłodze kliny w 50 % zabezpieczają ładunek przed przesunięciem. **Deska G1** zaczepiona z ramą zewnętrzną zabezpiecza ładunek nawet przy wysokim obciążeniu.



Ładunek na paletach, zwoje kabla, meble, napoje, paczki, zbiorniki oraz różnych kształtów części maszyn przewieźć bezpiecznie dzięki rozwiązaniom firmy SOMMER.

Trwałe i bezpieczn

To dewiza ścian czołowych naszych naczep siodłowych wykonanych z wysokiej jakości profili aluminiowych. Większe bezpieczeństwo bez ograniczenia powierzchni ładunkowej. Mocne wsporniki ściany czołowej połączone z belkami wzdłużnymi tworzą razem „ścianę bezpieczeństwa”. Na życzenie istnieje możliwość zamontowania na ścianie czołowej skrzynki narzędziowej.

Nasze opatentowane, wzmocnione aluminiowe kłonicie środkowe

można przesuwac na boki. Wytrzymują one obciążenie do 1700 kg, a jednocześnie są łatwe w obsłudze. Ponadto umożliwiają **dwupoziomowy załadunek** oraz mocowanie **dodatkowych belek zabezpieczających**.

Kłonicie nie przeszkadzają przy załadunku i rozładunku. Nawet towary o zróżnicowanych wymiarach nie stanowią dla nas problemu, ponieważ można je zawsze przesunąć.

Przesuwna plandeka w naczepach firankowych przylega na całej długości do ramy zewnętrznej. Mocowanie kłonicy znajduje się nad dolną krawędzią plandeki i jest szczelną osłoną przed wodą i zanieczyszczeniami. Dzięki temu zyskujemy także wewnątrz przestrzeni ładunkowej.



Preferujecie klasykę?

Wybierzcie nasze uniwersalne w zastosowaniu pojazdy burtowe. Burty o gładkiej powierzchni wewnętrznej mają proste zamki i są dostępne w wersji aluminiowej. Burta tylna jest również dostępna jako drzwi.



Optymalny dach

stały lub przesuwany, plandekowy lub aluminiowy – nasza oferta jest szeroka. Rozwiązania konstrukcyjne SOMMER umożliwiają **pełne otwarcie plandek** oraz **zsuniecie kłonic** w każdej chwili. Wysoka stabilność SOMMER-a znajduje **rozwiązania nawet dla najbardziej wymagających**.

Jeśli brakuje Wam kilku lub kilkunastu centymetrów bocznego światła załadunkowego, korzystnym rozwiązaniem jest unoszenie dachu całościowe lub jednostronne. Dodatkowo wysokość wewnętrzną możemy powiększyć przez zastosowanie niskiej poprzeczki dachowej lub stabilnego dachu aluminiowego. Ta kombinacja umożliwia **uzyskanie optymalnej wysokości załadunkowej** i jest godna polecenia.

To jeszcze nie koniec

Znaczenie tylnego portalu jest często bagatelizowane. Nasze portale tylne wytrzymują obciążenie nawet do 10 ton przy najeździe wózkiem widłowym. Na życzenie kłonicy mogą być rozsuwane na szerokość do 3000 mm.

Rozładunek towaru u Klienta?

Z SOMMER-em to żaden problem. Możemy dopasować naszą konstrukcję do zamocowania wózka widłowego z tyłu naczepy. Takie rozwiązanie to dobra inwestycja, jeśli dostarczacie towar do klientów nie dysponujących sprzętem rozładunkowym. Wykonanie tylnego portalu w wersji burty z plandeką, z drzwiami pełnymi lub z windą załadunkową na tyle pojazdu to tylko kilka propozycji z naszej oferty.

SOMMER – Niezawodne pojazdy teraz i w przyszłości!



SOMMER®

Sommer Polska Sp. z o.o.
Zapole 79 / 4
98-275 Brzeźnio

Tel. +48 (0)43 / 820 35 10
Fax +48 (0)43 / 820 35 11
E-Mail: info@sommer.pl

www.sommer.pl