

# TRUCKS & MACHINES

nr 5 / 2010 Cena: 5 zł (w tym 7% VAT)

MIESIĘCZNIK SPECJALISTYCZNY

# DAF XF

**baunet.pl**  
CONSTRUCTION EQUIPMENT



INDEX: 251127



## AUTOSTRADA-POLSKA 2010



ASTRA



BOMAG



WIRTGEN



CASE

# SPECJALISTYCZNA DROBIÓWKA



TEKST: Art. sponsorowany  
ZDJĘCIA: Producent

Firma SOMMER Polska Sp. z o.o. wiodący producent naczep, przyczep i zabudów samochodowych rozszerzyła swoją ofertę o pojazdy pozwalające na transport drobiu zarówno w kontenerach stalowych jak również w skrzyniach wykonanych z tworzywa sztucznego. Wiele rozwiązań stworzono w oparciu o sugestie klientów.

Zabudowa naczepy do przewozu drobiu posiada szereg innowacyjnych rozwiązań. Ściany przednia i tylna zostały wyposażone w otwory wentylacyjne z możliwością ich całkowitego zamknięcia. Stalowe kłonicie boczne oraz specjalny profil obrzeża stanowią podparcie dla cynkowanych siatek będących zabezpieczeniem przed przesuwaniem się skrzyń z drobiem. Ręczny załadunek skrzyń spowodował, że w naczepie zainstalowano trap rozładunkowy w postaci kłapy otwieranej w sposób wahadłowy oraz podwójnych drzwi w części górnej. Aby zminimalizować straty w liczbie przewożonego ptactwa (w przypadku zbyt wysokich temperatur czy awarii samochodu) w naczepie zamontowano dodatkowy system wentylacji. W podłodze z blachy kwasoodpornej rozmieszczonych zostało 6 dysz nawiewowych wymieniających ok. 600 m<sup>3</sup> powietrza w ciągu godziny wewnątrz zabudowy. Układ zasilający wraz z wentylatorem promieniowym znajduje się pod podłogą. Wszystkie rury systemu wentylacyjnego zostały wykonane ze stali kwasoodpornej.

W przypadku braku napięcia dla układu wentylacji (awaria ciągnika) zastosowano nie-

zależną jednostkę prądotwórczą z silnikiem benzynowym, umieszczoną w stalowej skrzyni pod podwoziem. Stalowe ograniczniki pomiędzy dyszami stanowią zarówno tunel wentylacyjny niezbędny do wymiany powietrza w zabudowie jak i spełniają rolę zabezpieczenia swobodnego przesuwu klatek z drobiem.

Podwozie naczepy stanowi rama z wysokogatunkowej stali, poddana procesowi ogniowego cynkowania – stanowiąca optymalne zabezpieczenie przed korozją, a przede wszystkim ptasimi odchodami. Masa własna pojazdu wynosi ok. 7.600 kg. Dla zwiększenia komfortu pracy kierowcy zamontowano zbiornik na wodę oraz dużą skrzynię narzędziową. Nogi podporowe Jost, układ pneumatyczny WABCO z automatycznym zaworem regulacji siły hamowania i systemem przeciwoślizgowym EBS w połączeniu z hamulcami tarczowymi osi SAF zapewniają długą i bezawaryjną eksploatację pojazdu. Mając na uwadze ciągły rozwój branży drobiarskiej, firma SOMMER Polska jest w stanie dopasować swój produkt do ściśle określonych preferencji klienta. 

