


**POLSKIE POLISH POULTRY**  
**DROBIARSTWO**

**2/10**

 **begepo**

Cena 10,00 zł (7% VAT)

Index 324914

ISSN 1231-0387



**Big Dutchman**



**Specht**  
THERMALFÜHRUNGSGERÄTE



**Vet-Lab  
Brudzew**

# **FITONCYDY**

**Nowe możliwości terapii zakażeń**

**BI**  
POINT 

Dowiedz się więcej o fitoncydach na stronach 38-39.

# SOMMER®



SOMMER Polska Sp. z o.o. - Zapole 79/4, 98-275 Brzeźnio, www.sommer.pl

Firma Sommer Polska Sp. z o.o. jest jednym z wiodących producentów naczep, przyczep i zabudów z nowoczesną techniką rozwiązań w zakresie zabezpieczeń ładunku. Realizuje indywidualne zamówienia klientów z kraju i zagranicy. Jednym z takich zamówień jest specjalistyczna, trzyosiowa naczepa marki Sommer do przewozu drobiu w klatkach. Jej konstrukcja zawiera innowacyjne rozwiązania, powstałe w wyniku konsultacji z przewoźnikami drobiu.

Lekka konstrukcja ramy naczepy wykonana jest z wysokogatunkowej stali.

Obrzeże pojazdu przystosowano do zamocowania pasów ładunkowych i przesuwnej plandeki.

Tyłnaczepy posiada odpowiednie uchwyty do podwieszenia samojednego wózka widłowego. Dlatego zderzak tylny pojazdu (wraz z lampami) składa się pod naczepę.

W płycie ślizgowej zamontowano wymienny od dołu dwu całowy sworzeń królewski.

Podparcie naczepy stanowi jednostronnie obsługiwana przekładnia z dwoma nogami podporowymi.

W układzie jezdnym pojazdu wykorzystano podzespoły marki SAF tj.: pneumatyczne zawieszenie osi z wentylowanymi hamulcami tarczowymi.

Dla najkorzystniejszej eksploatacji opon pierwsza oś pojazdu jest podnoszona.

W celu uzyskania jak najwyższej przestrzeni ładunkowej użyto kół o rozmiarze: 445/45R19,5".

Hamulce naczepy Sommer to: dwuprzewodowy układ pneumatyczny firmy Wabco z automatycznym zaworem regulacji siły hamowania i z systemem antypoślizgowym EBS. Aby uniknąć „kołysania” bocznego wysoko załadowanej naczepy zastosowano system stabilizacji toru jazdy RSS.

Oświetlenie pojazdu spełnia wszystkie normy i wymogi przepisów ruchu drogowego. Dla lepszej widoczności tyłu naczepy pojazd oklejono taśmami odbłaskowymi.

Przybudowanie naczepy pomyślano o komforcie obsługujących. Dlatego skrzynka na

narzędzia i pasy ładunkowe oraz zbiornik na wodę do mycia rąk znajdują się od strony pobocza.

Przewożony naczepą drób pozostawia silnie żrące odchody. Pozostałości te są codziennie usuwane środkami czyszczącymi i strumieniem wody pod ciśnieniem. Dlatego podłogę wykonano z nierdzewnej stali, a podwozie naczepy ocynkowano ogniowo. Na tak zabezpieczony antykorozyjnie pojazd, firma Sommer udziela wydłużonej gwarancji.

Transport drobiu odbywa się przez okrągły rok. Załadunki wykonywane są w godzinach wieczornych, a rozładunek wczesnym rankiem. Drób transportowany jest więc do ubojni nocami. Zmienna temperatura w okresie letnim i zimowym, wymusza zastosowania specjalnej ochrony termicznej drobiu. W swoim rozwiązaniu Sommer zdecydował się na proste w obsłudze przesuwne plandeki boczne z wstawkami z przewiewnej siatki. Plandeki te na okres letni są demontowane. Dach pojazdu pozostaje, ale jego biała plandeka chroni cenny ładunek przed zmiennymi warunkami atmosferycznymi. Ściany przednie i tylne posiadają specjalne systemy wentylacji.

Drób przewożony jest w specjalistycznych klatkach na dwóch poziomach. Załadunek klatek możliwy jest dzięki przełożonemu z tyłu naczepy samojednemu wózkowi. Dla ułatwienia operatorom wózka bezpiecznego załadunku i rozładunku klatek, dach pojazdu unosi się na wysokość 700 mm. Hydrauliczne siłowniki podnoszące dach umieszczono w narożnych kłonicach naczepy. Układ hydrauliczny otrzymuje zasilanie z instalacji powietrznej pojazdu. Obsługę dachu wykonuje kierowca za pomocą jednego sterownika.

Naczepa Sommer z kompletnym wyposażeniem waży około: 7700kg i może przewozić ładunek o łącznej masie: 26300kg.

Wykonanie pojazdu zajmuje pracownikom Sommer Polska kilka tygodni, a klienci mogą cieszyć się jego bezawaryjną eksploatacją przez wiele lat. ■

