


**POLSKIE POLISH POULTRY**  
**DROBIARSTWO**

**6/10**

 **begepo**

Cena 10,00 zł (7% VAT)

Index 324914

ISSN 1231-0387



Vet-Lab  
Brudzew



Źródło zdrowia zwierząt

*Letni romans...*

**OSMOZAN**

**MINTAMIX**

*M+O=W+Y*

# SOMMER®



SOMMER Polska Sp. z o.o. - Zapole 79/4, 98-275 Brzeźnio, [www.sommer.pl](http://www.sommer.pl)

Firma SOMMER Polska Sp. z o.o. wiodący producent naczep, przyczep i zabudów samochodowych, wychodząc naprzeciw wymaganiom Klienta, rozszerzyła swoją ofertę o pojazdy pozwalające na transport drobiu zarówno w kontenerach stalowych jak również w skrzyniach wykonanych z tworzywa sztucznego. Wiele rozwiązań stworzono w oparciu o sugestie Klientów.

Zabudowa naczepy do przewozu drobiu posiada szereg innowacyjnych rozwiązań. Ściany przednia i tylna zostały wyposażone w otwory wentylacyjne z możliwością całkowitego zamknięcia. Stalowe kłonicie boczne oraz specjalny profil obrzeża stanowią podparcie dla cynkowanych siatek będących zabezpieczeniem przed przesuwaniem się skrzyń z drobiem. Ręczny załadunek skrzyń spowodował, że w naczepie zainstalowano trap rozładunkowy w postaci kłapy otwieranej w sposób wahadłowy oraz podwójnych drzwi w części górnej. Aby zminimalizować straty w liczbie przewożonego ptactwa (w przypadku zbyt wysokich temperatur czy awarii samochodu) w naczepie zamontowano dodatkowy system wentylacji. W podłodze z blachy kwasoodpornej rozmieszczonych zostało 6 dysz nawiewowych mających na celu wymianę ok. 600 m<sup>3</sup> powietrza w ciągu godziny wewnątrz zabudowy. Układ zasilający wraz z wentylatorem promieniowym

znajduje się pod podłogą. Wszystkie rury systemu wentylacyjnego zostały wykonane ze stali kwasoodpornej.

W przypadku braku napięcia dla układu wentylacji (awaria ciągnika) zastosowano niezależną jednostkę prądotwórczą z silnikiem benzynowym, umieszczoną w stalowej skrzyni pod podwoziem.

Stalowe ograniczniki pomiędzy dyszami stanowią zarówno tunel wentylacyjny niezbędny do wymiany powietrza w zabudowie jak i spełniają rolę zabezpieczenia swobodnego przesuwu klatek z drobiem.

Podwozie naczepy stanowi ramę z wysokogatunkowej stali, poddana procesowi ogniowego cynkowania - stanowiąca optymalne zabezpieczenie przed korozją, a przede wszystkim przed ptasimi odchodami. Masa własna pojazdu została określona na ok. 7600 kg. Dla zwiększenia komfortu kierowcy zamontowano zbiornik na wodę oraz dużą skrzynię narzędziową. Nogi podporowe Jost, układ pneumatyczny WABCO z automatycznym zaworem regulacji siły hamowania i systemem przeciwpoślizgowym EBS w połączeniu z hamulcami tarczowymi osi SAF zapewniają długą i bezawaryjną eksploatację pojazdu.

Mając na uwadze ciągły rozwój branży drobiarskiej, firma SOMMER Polska jest w stanie dopasować swój produkt do ściśle określonych preferencji Klienta. ■

